



TT URO



EL AUTÉNTICO CAMIÓN TODO TERRENO



El **CAMION TT URO**, fabricado en España por **URO, VEHÍCULOS ESPECIALES, S.A.** ha sido diseñado desde su origen como un vehículo militar puramente "Off-Road", incorporando soluciones técnicas que proporcionan unos resultados extraordinarios como auténtico **Todo Terreno**, en lo que se refiere a **fiabilidad, robustez, capacidad de carga, versatilidad y seguridad**, en la conducción tanto fuera de carretera como sobre la misma.

En su diseño se incorporan soluciones tecnológicas que lo hacen especialmente apto para su utilización por Fuerzas Armadas, Cuerpos de Seguridad, Policías Especiales, Protección Civil, y otros Organismos públicos y privados, destinado a aquellos trabajos donde se requiera transportar personal y/o equipos pesados a los lugares más inaccesibles, por terrenos irregulares y en los entornos más adversos.

El **CAMION TT URO** ha sido declarado de Necesaria Uniformidad por el Ministerio de Defensa de España (para los ejércitos de Tierra, Mar y Aire) ininterrumpidamente desde 1984. Así mismo, numerosos países cuentan con nuestros camiones dentro de sus flotas de vehículos, demostrando en todo momento sus altas prestaciones en las más duras pruebas de evaluación y bajo las condiciones más adversas:

Temperaturas entre -20°C y +50°C.

En zonas de alta montaña (cotas superiores a los 5000 m. de altitud), sobre nieve y rocas.

En zonas pantanosas, sobre tierra blanda y barro.

Por dunas de arena en áreas desérticas.

En zonas de desembarco en playas.

Superando cursos de agua de más de 800 mm de profundidad.

Transportado en avión "Hércules" C-130.



ALTAS PRESTACIONES EN LAS MÁS DURAS PRUEBAS DE EVALUACIÓN Y BAJO LAS CONDICIONES





EN SU MECÁNICA:

Varias motorizaciones Turbo Diesel con Intercooler, desde 180 hasta 280 CV DIN (según opciones), con inyección directa de combustible.

Caja de cambios automática o manual (según opciones).
Caja reductora-transfer con dos velocidades (cortas - largas) y pto. muerto.

Bloqueo de diferencial en eje delantero.

Bloqueo de diferencial en eje trasero.

Suspensión de gran recorrido para adaptarse al terreno.

Elevada reducción final, repartida entre diferencial y cubos de rueda.

Gran robustez en toda la línea cinemática.

Facilidad y sencillez de mantenimiento.

EN SUS CARACTERÍSTICAS "TODO TERRENO":

Pendiente superable >100 %, limitada por la adherencia del terreno.

Inclinación lateral admisible >40 %.

Ángulo de ataque de 45° (sin cabrestante).

Gran altura libre al suelo (hasta 400 mm.)

Capacidad de vadeo: 800 mm sin preparación.

EN SUS POSIBILIDADES DE CARGA:

De 11 a 16 Tn de peso máximo (tara + carga)

Hasta 8 Tm. de capacidad de carga en carretera.

Capacidad de remolque de hasta 10 Ton,

MÁS ADVERSAS





Para cubrir todas las posibles aplicaciones propias de un vehículo polivalente de estas características, URO, Vehículos Especiales, S.A. ha desarrollado distintas configuraciones para los camiones TT URO.

A
P
L
I
C
A
C
I
O
N
E
S

CON CAJA DE TRANSPORTE PERSONAL Y/O CARGA GENERAL :

En cabina: conductor + 1 ó 2 acompañantes (opcionalmente, cabinas para 6 ó 9 personas).
 En caja para transporte de personal, con toldo, arcos y bancos para tropa: de 20 a 30 personas.
 Caja de carga para transporte de 4 a 8 Tm de material, fija ó basculante.

FURGONES Y PORTA-SHELTERS

Ambulancia medicalizada.
 Shelters y carrozados para comunicaciones y puestos de mando.
 Taller y / o almacén logístico.
 Laboratorios móviles.

PORTA-ARMAMENTO

Misil antiaéreo Mistral.
 Arrastre de cañones de artillería.

CON GRÚAS:

Para rescate de vehículos.
 Para carga y descarga de material.
 Forestales.

CON EQUIPOS ESPECIALES

Cisternas de combustible y agua.
 Equipos contra incendios.
 Palas quitanieves y salva-obstáculos.
 Remolques.









Gracias a su experiencia como fabricante de vehículos militares todo terreno, **URO, VEHÍCULOS ESPECIALES, S.A.**, ha desarrollado distintos opcionales para equipar el camión **TT URO** de acuerdo con las necesidades y especificaciones de sus usuarios:

Cabrestantes hidráulicos y eléctricos (desde 5.000 a 10.000 Kg).

Ganchos y tomas neumáticas para remolques.

Tomas de fuerza para la conexión de equipos opcionales.

Chásis reforzados y dobles para transporte de equipos pesados.

Blindajes suplementarios, con varios niveles de protección.

Cabinas para 3, 6 ó 9 personas.

Aire acondicionado.

Kits de tropicalización.

